



HOTĂRÂREA NR. 15

CONSILIUL LOCAL SINAIA JUDEȚUL PRAHOVA ROMANIA

Pentru aprobarea Regulamentului privind politica parcărilor în orașul Sinaia

Văzând :

- Expunerea de motive a D-lui Vlad Oprea, Primarul orașului Sinaia înregistrată la nr. 2339/25.01.2018;
- Raportul de specialitate nr. 2361/25.01.2018 al Poliției Locale Sinaia – Birou Monitorizare și Control, prin care propune aprobarea Regulamentului privind politica parcărilor în Orașul Sinaia;
- Avizul comisiei de specialitate;

Având în vedere :

- Hotărârea Consiliului Local nr. 61/2011 privind unele măsuri referitoare la oprirea, staționarea și parcare neregulamentară pe domeniul public sau privat al orașului Sinaia;
- Hotărârea Consiliului Local nr. 89/2008 privind eliberarea de abonamente de parcare rezidențială pe raza orașului Sinaia;
- Hotărârea Consiliului Local nr. 90/2008 privind eliberarea de abonamente de parcare rezervată pe raza orașului pentru unitățile de cazare și alimentație publică;
- Hotărârea de Guvern nr.955/2004 pentru aprobarea reglementărilor cadru de aprobare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea de Guvern nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 49/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități urbane;

În temeiul Legii nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, art.36, alin.(2), lit. b), art. 45, alin.(2) și art. 115, alin.(1), lit. b),

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI SINAIA HOTĂRĂȘTE:

ART.1. - Aprobă Regulamentul privind politica parcărilor în Orașul Sinaia, conform Anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.2. - Prevederile prezentei hotărâri vor fi aduse la îndeplinire de către Direcția Poliția Locală Sinaia, Departamentul Politici Publice, SC.Transport Urban Sinaia SRL și SC. Sinaia Forever SRL.

Sinaia, 30 ianuarie 2018

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

REMUS DAVID

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR

ALINA-ELENA BANU

- 1 ex. Prefect
- 1 ex. Primar
- 1 ex. Direcția Poliția Locală
- 1 ex. Serv. Buget și Resurse Umane
- 1 ex. Departament Politici Publice
- 1 ex. SC. Transport Local, SC. Sinaia Forever SRL
- 1 ex. Se va afișa pe site-ul propriu



REGULAMENT PRIVIND POLITICA PARCARILOR IN ORASUL SINAIA

I. CADRUL LEGAL

- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 49/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități urbane ;
- Hotărârea de Guvern nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- Hotărârea de Guvern nr.955/2004 pentru aprobarea reglementărilor cadru de aprobare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- Hotărârea Consiliului Local nr. 61/2011 privind unele măsuri referitoare la oprirea, staționarea și parcare neregulamentară pe domeniul public sau privat al orașului Sinaia;
- Hotărârea Consiliului Local nr. 89/2008 privind eliberarea de abonamente de parcare rezidențială pe raza orașului Sinaia;
- Hotărârea Consiliului Local nr. 90/2008 privind eliberarea de abonamente de parcare rezervată pe raza orașului pentru unitățile de cazare și alimentație publică;

II. DISPOZIȚII GENERALE

O politică coerentă privind parcarile este una dintre cele mai eficiente parghii ale autorității locale pentru a planifica, administra și exploata un sistem durabil de transport urban.

La nivelul orașului Sinaia, și în special în zona turistică, administrația publică locală trebuie să implementeze o politică coerentă de reglementare a parcarilor bazată pe situația actuală, ce conține măsuri privind eliminarea parcarilor neregulate, instituirea unor taxe pentru parcare, adoptarea unor măsuri de limitare a timpului de parcare la maxim 2 h. în parcarile fără plată din zonele foarte aglomerate.

Viziunea pe termen lung este crearea unui sistem unic de gestionare a parcarilor pentru toate parcarile din orașul Sinaia. Toate parcarile vor beneficia de aceleași reglementări, pe baza unei singure surse.

Prin proiectul de reabilitare a zonei centrale, pentru eliminarea parcarilor neregulate pe trotuar, pe spații verzi au fost montați piloni limitatori, care au dus la reducerea semnificativă a numărului de mașini parcate neregulate, administrația locală adoptând măsuri operaționale eficiente.

Parcarile trebuie să îndeplinească condiții minime privind siguranța autovehiculelor și siguranța traficului rutier în zonă.

Prezentul regulament stipulează modul de gestionare și funcționare al sistemului de parcare în Orașul Sinaia.

În sensul prezentului regulament următorii termeni se definesc astfel:

Parcare - spațiu destinat în mod special staționării autovehiculelor semnalizat prin indicatoare și marcaje care îl delimitează pe partea carosabilă a drumului de restul domeniului public și privat.

Parcare publică - totalitatea parcarilor amenajate aflate pe domeniul public și privat al Orașului Sinaia.

Parcare publică fără plată - parcare amenajată pe domeniul public sau privat în Orașul Sinaia, pentru folosirea căreia nu se percep tarife de staționare și care poate fi gestionată de către autoritatea administrației publice locale sau SC Transport Urban Sinaia SRL.

Parcare publică cu plată - parcare amenajată pe domeniul public sau privat în Orasul Sinaia, pentru folosirea căreia se percepe un tarif de staționare și care poate fi gestionată de către autoritatea administrației publice locale sau de SC Transport Urban Sinaia SRL conform contractelor de dare în administrare;

Parcare privată - orice parcare amenajată pe un teren proprietate privată.

Parcare de resedință – orice parcare amenajată în jurul imobilelor destinată utilizării de către locatari. În parcările de resedință de pe domeniul public sau privat al Orasului Sinaia, Primaria Sinaia va atribui locurile de parcare prin abonament.

Spațiile în care se permite parcare vor fi semnalizate prin: marcarea locurilor de parcare (vopsea alba și bulina galbenă), montarea de indicatoare rutiere pentru delimitarea zonelor, indicatoare și marcaje speciale, cu respectarea condițiilor impuse prin lege privind parcare autovehiculelor.

Gestionarul sau administratorul parcărilor publice, indiferent de modul de gestionare sau administrare, are următoarele obligații:

- amenajarea locurilor de parcare;
- executarea și întreținerea semnalizării parcărilor indicatoare și marcaje conform normativelor în vigoare;
- asigurarea condițiilor de încasare a tarifelor de parcare, unde este cazul.

În cazul parcărilor publice cu plata date în administrare către SC Transport Urban Sinaia SRL aceste obligații se vor realiza conform prevederilor contractuale.

În scopul menținerii parcărilor în stare de exploatare și siguranță din punct de vedere al circulației rutiere și pietonale este necesară urmărirea permanentă a comportării elementelor constructive pentru depistarea zonelor unde trebuie să se intervină operativ cu lucrări de remediere. Se vor verifica elementele constructive de delimitare, stâlpi de dirijare, borduri care trebuie să fie în stare bună:

- stâlpii de dirijare să nu prezinte degradări ale vopselei, să nu fie îndoiți sau dislocați (după caz);
- bordurile să nu fie dislocate, să nu prezinte ciupituri, să nu fie sparte sau crăpate;
- marcajele rutiere să fie vizibile.

Pe timpul parcarii este obligatorie afisarea pe bordul autovehiculului, la vedere, în așa fel încât să se vada toate datele înscrise, a abonamentului pentru riverani sau a cardului de parcare.

III. SITUAȚIA ACTUALĂ

În Orasul Sinaia există aproximativ 3.000 de mașini, iar parcări sunt doar pentru 50% dintre acestea.

1. În oraș există 382 de locuri de **parcare publice cu plată** pe următoarele strazi:
 - Str. Cuza Voda (după primele 16 locuri de parcare, având în vedere că 8 locuri sunt rezervate Primăriei Sinaia, iar alte 8 sunt locuri de parcare fără plată),
 - Str. Avram Iancu (din dreptul imobilului cu nr.3 până la intersecția cu Str. I.L. Caragiale - pe partea stângă),
 - Calea Codrului (de la Taverna Sarbului spre DN 71),
 - Aleea Telegondolei, Drum Nou Cota 1400,
 - Aleea Carmen Sylva (în spatele Mănăstirii Sinaia),
 - Str. Furnica (int. cu Str. Saniusului),
 - Gara Sinaia.

Aceste parcări sunt administrate de SC Transport Urban Sinaia SRL în baza contractelor de dare în administrare .

2. Totodată administrația publică locală a Orasului Sinaia a creat în toate cartierele locuri de **parcare rezidențiale** însumând un număr de 860, cu abonamente pentru persoane fizice și juridice . Practic, locurile de parcare au fost trasate cu vopsea de culoare albă, iar bulina galbenă reprezintă că respectivul loc de parcare a fost închiriat. În același timp există posibilitatea ca șoferii să parcheze gratuit în intervalul orar 8.30-16.30 în oricare

din locurile de parcare rezidentiale. Acestea sunt situate pe domeniul public sau privat al Orasului Sinaia in urmatoarele zone: Cartier Platoul Izvor, Cartier Izvor, Cartier Sfantul Ilie si sunt administrate de Primaria Orasului Sinaia prin Departament Politici Publice. Modul de organizare si functionare al parcarilor rezidentiale este stabilit prin HCL89/2008 si HCL90/2008.

3. Parcarile publice fara plata

În centrul Orasului Sinaia, pe B-dul Carol I nu a existat posibilitatea crearii de noi locuri de parcare, odata cu derularea proiectului de modernizare "VIA Sinaia – Verde Deschis", Primaria Sinaia recurgand la crearea pe strazile adiacente de sensuri unice de circulatie si crearea pe o banda de circulatie de noi locuri de parcare. Astfel pe strazile adiacente B-dului Carol I a fost creat un numar de aproximativ 120 locuri de parcare fara plata. Tot pe zona centrala a Orasului Sinaia care cuprinde si B-dul Republicii si B-dul Ferdinand, prin remodelarea acestora odata cu proiectul de modernizare "VIA Sinaia – Verde Deschis", au fost create un numar de aproximativ 100 locuri de parcare fara plata. Parcarile fara plata create pe zona centrala a orasului insumeaza 242 locuri de parcare. Totuși, cetățenii ce vin în centrul orasului cu diferite probleme administrative sunt dezavantajați intrucat numarul locurilor de parcare sunt insuficiente, datotita fluxului mare de turisti care ne viziteaza. Intrucat aceste parcarile au fost construite cu fonduri europene, ele functioneaza pe o perioada de 5 ani de la finalizarea proiectului, fara plata, urmand ca dupa acest termen sa fie date in administrarea SC Transport Urban Sinaia SRL. Parcarile publice fara plata au fost astfel amenajate pe strazile:

- B-dul Republicii (32 locuri de parcare),
 - Str. Cuza Voda (primele 16 locuri de parcare dupa statia taxi),
 - Piata Unirii (16 locuri de parcare),
 - B-dul Ferdinand (73 locuri de parcare),
 - Str. Octavian Goga (93 locuri de parcare),
 - Str. Manastirii (in fata Manastirii Sinaia - 12 locuri de parcare).
- insumand un numar de 242 locuri de parcare.

In Orasul Sinaia se stabilesc parcarile de scurta durata.

1. Se stabilesc parcarile fara plata de scurta durata, **de maxim 2h**, de luni pana duminica in intervalul orar 08.00 – 20.00 in urmatoarele parcarile amenajate: Str. Octavian Goga, Str. Cuza Voda (primele 16 locuri de parcare dupa statia taxi), B-dul Republicii si B-dul Ferdinand. Exceptie fac primele 8 locuri de parcare de pe str. Cuza Voda, rezervate angajatilor Primariei Sinaia, de luni pana vineri in intervalul orar 8.30 – 16.30.

2. Parcarile de scurta durata vor fi semnalizate cu indicatoare "Zona de stationare cu durata limitata 2h", "Sfarsitul zonei de stationare cu durata limitata 2h" si indicatoare de parcare "Parcare fara plata" cu panouri aditionale cu inscriptia "Parcare de scurta durata de maxim 2h" pe baza de card de parcare. Cardurile vor fi distribuite la toate unitatile din zona parcarilor, la Centrul de Informare Turistica, la sediul Primariei Sinaia si se pun la dispozitie gratuit.

3. In parcarile de scurta durata autovehiculele apartinand riveranilor persoane fizice vor putea stationa pe toata durata programului de parcare pe baza abonamentelor de riveran, eliberate de Primaria Sinaia, pentru acea parcare.

4. In parcarile de scurta durata, autovehiculele persoanelor ce detin legitimatie pentru persoana cu handicap, vor putea stationa numai pe locurile special amenajate si rezervate acestora, fiind marcate si semnalizate cu indicatorul "Persoane cu Handicap", cu respectarea duratei de 2h in intervalul orar 08.00 – 20.00.

5. La expirarea timpului de parcare taxat, inscris pe cardul de parcare afisat la vedere, detinatorul autovehiculului, este obligat sa paraseasca parcare.

6. Pe timpul parcarii este obligatorie afisarea pe bordul autovehiculului, la vedere, in asa fel incat sa se vada toate datele inscrise, a abonamentului pentru riverani sau a cardului de parcare.

Totalul parcarilor amenajate in orasul Sinaia este de 1484 locuri de parcare.

IV. STRATEGIA DE PARCARE VIITOARE

Măsurile care vor fi puse în practică in urmatoarea perioada in scopul imbunatatirii sistemului de parcare si transport pe domeniul public vor viza :

1. Creșterea numărului sau a ofertei de locuri de parcare - Pe langa locurile de parcare existente se impune necesitatea crearii de parcarii noi de tip "Park&Ride". Este oportuna implementarea acestui tip de proiect

- pentru zona situată între Gara Sinaia si zona centrală a orasului, în Bdul Carol I,
- în zona Telegondolei Sinaia, statia de plecare.
- pentru zona situata intre DN1- Complex comercial Penny Market si Bdul Carol I

Zona situată între Gara Sinaia si Centrul orasului, în Bdul Carol I este un punct nodal, constituind legatura intre transportul feroviar de la Gara Sinaia si cel auto de pe DN1 (Bucuresti-Brasov), cu centrul orasului si zonele de interes turistic, inclusiv accesul spre zona montana, si spre Telegondola Sinaia. Prin crearea unei parcarii de suprafata, supraetajată se va reduce numarul de autoturisme pe zona centrală a orasului Sinaia, parcare in zone neautorizate si pe spatiile verzi.

Deasemenea, se impune construirea pe viitor a unei parcarii de acest tip in zona Telegondola plecare, avand in vedere numarul mare de autovehicule parcate in prezent in zona respectiva, care in anumite perioade ale anului este neincapatoare. In parcarile tip Park&Ride, plata se va face optional, fie prin achitarea tichetului de parcare, fie prin achitarea unui tichet integrat pentru parcare si transportul pe mijloacele de transport in comun si pe cablu.

2. Majorarea tarifului de parcare pentru parcarile publice din zona centrala care duce la scăderea numărului de mașini care e necesar să parcheze în zona centrală - Introducerea unor noi tarife mai mari de parcare, de minim 15lei/zi sau de minim 5lei/ora in parcarile administrate de SC Transport Urban Sinaia SRL. Astfel de costuri sunt destul de rezonabile in comparatie cu alte orase europene, dar totusi usor mai mari decat nivelul acceptat in prezent in Sinaia. Se asteapta ca implementarea unei astfel de politici de parcare în oras sa influenteze alegerea modului de transport, fortând conducatorii auto sa se indrepte spre moduri de transport mai sustenabile. In plus, tarifele de parcare vor oferi autoritatilor noi venituri care vor fi investite inapoi in sistemul de transport. Majorarea tarifului la parcare duce la posibilitatea scaderii cu pana la 15% a cererii auto de parcare.

3. Extinderea zonelor cu parcare interzisa. Prin proiectul de reabilitare a zonei centrale a orasului s-au montat indicatoare de parcare/stationare interzisa cu placute aditionale pe toata zona centrală si piloni limitatori (bile din fonta) pentru evitarea parcarilor neregulate pe trotuare si spatii verzi.

4. Reducerea blocajelor în trafic, eficientizarea traseelor de transport și scăderea poluării aerului – reanalizarea traseelor de transport si crearea unor linii de transport care sa eficientizeze serviciul de transport public, achizitionarea unor mijloace de transport ecologice, achizitionarea unui sistem integrat de ticketing, managementul flotei si informare a cetatenilor in trafic atat in statii cat si in mijloacele de transport, introducerea unor carduri integrate de parcare si transport calatori atat cu mijloacele de transport auto cat si pe cablu. In acest sens au fost create senzori giratorii pe zona centrala pentru fluidizarea traficului si au fost deviate traseele mijloacelor de transport calatori judetean si interjudetean pe varianta DN1 .

5. Creșterea numărului de călători pe mijloacele de transport în comun – incurajarea deplasării cu mijloace de transport în comun moderne și nepoluante în defavoarea autoturismelor clasice, scăzând astfel numărul de autovehicule din zonele aglomerate.

V. MOD DE TARIFARE

A. În parcurile publice cu plată date în administrare către SC Transport Urban Sinaia SRL, staționarea autovehiculelor este permisă numai prin plata tarifului de parcare aferent zonei respective, de luni până duminică, conform contactelor de administrare.

În parcarile date în administrarea SC Transport Urban Sinaia SRL având un număr total de 382 locuri de parcare, sunt practicate următoarele tarife, în conformitate cu HCL Sinaia:

- 3 lei/ora/autoturism în parcarile: Cuza Voda, Carmen Sylva (în spatele Mănăstirii), Avram Iancu, Piața Democratiei, Furnica (înt cu Str. Saniusului);
- 5 lei/ora/autoturism în parcarile: Aleea Telegondolei și Drum Nou Cota 1400;
- 15 lei/zi/autoturism în toate parcarile;
- 75 lei/zi/ autobuze și autocare în toate parcarile;
- 30 lei/luna/autoturism: abonament persoane fizice (durata de staționare de maxim 2 ore/zi/parcare);
- 50 lei/luna/autoturism: abonament persoane fizice nerezidente;
- minim 120 lei/luna/autoturism: abonament persoane juridice;
- 50 lei/luna/autoturism abonament pentru monitorii de ski și societățile care își desfășoară activitatea în zona telegondolei și a domeniului schiabil, valabil în parcarile Aleea Telegondolei și Drum Nou Cota 1400;
- 150 lei/an abonament de parcare destinat rezidenților sinăieni.

B. În parcarile de reședință cu plată din cartierele: Platoul Izvor, Izvor și Sfântul Ilie, cu un număr total de 860 locuri de parcare, sunt practicate următoarele tarife de abonamente, în conformitate cu HCL Sinaia:

- persoane fizice:
 - 50 lei/3 luni;
 - 80 lei/6 luni;
 - 150 lei/12 luni.
- persoane juridice:
 - 150 lei/3 luni;
 - 250 lei/6 luni;
 - 400 lei/12 luni.
- unități de cazare:
 - 200 lei/3 luni;
 - 380 lei/6 luni;
 - 650 lei/12 luni.

Abonamentele în parcarile de reședință cu plată sunt eliberate de Primăria Sinaia – Departament Politici Publice.

VI. CONDIȚII DE PLATĂ

Tarifere de staționare în parcurile publice cu plată sunt aprobate de Consiliul Local în funcție de zonă și se actualizează.

1. Parcurile publice cu plată date în administrarea SC Transport Urban Sinaia SRL vor fi utilizate contra cost pe bază de: abonament tip reședință, bon fiscal, factura, contract de închiriere.

Abonament tip „maxim 2 h”- se eliberează atât persoanelor fizice cât și persoanelor fizice autorizate și persoanelor juridice pentru toate parcurile publice cu plată, în afara parcurilor de reședință.

Abonament de parcare destinat rezidenților sinăieni se eliberează în toate parcurile publice cu plată, în funcție de strada unde se face solicitarea.

Abonament pentru monitorii de ski și societățile care își desfășoară activitatea în zona telegondolei și a domeniului schiabil se eliberează în parcarile: Aleea Telegondolei și Drum Nou Cota 1400.

