

NR. 110 din 14.07.2023



PROIECT DE HOTĂRÂRE

CONSILIUL LOCAL SINAIA JUDEȚUL PRAHOVA ROMANIA

privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții **„REABILITARE ȘI ASFALTARE DC134 - DRUM COTA1400 ÎN ORAȘ SINAIA, JUDEȚUL PRAHOVA”**, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului

Având în vedere:

- Raportul de specialitate cu nr. 2079 din 14.07.2023;
- Referatul de aprobare al d-lui Primar nr. 2078 din 14.07.2023;
- Devizul general pentru obiectivul de investiții „REABILITARE ȘI ASFALTARE DC134 - DRUM COTA1400 ÎN ORAȘ SINAIA, JUDEȚUL PRAHOVA”;
- Avizul comisiei de specialitate a Consiliului Local al Orașului Sinaia;

În conformitate cu prevederile:

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny";
- Ordinul nr. 1.321/2021 pentru aprobarea standardelor de cost aferente obiectivelor de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny";
- Ordinul nr. 1333/2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021;
- art. 10 din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile Legii nr. 273 / 2006 art.44, alin(1) privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În baza Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) și art. 139, alin. 3, lit. e), coroborat cu art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI SINAIA
HOTĂRĂȘTE:

ART. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică, documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiții „REABILITARE ȘI ASFALTARE DC134 - DRUM COTA1400 ÎN ORAȘ SINAIA, JUDEȚUL PRAHOVA”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny” prin ordin al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației, întocmită de SC TERRA SOLUTION SERVICES SRL, înregistrată la nivelul Primăriei orașului Sinaia, cu nr. 9291/07.04.2023.

ART. 2. Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „REABILITARE ȘI ASFALTARE DC134 - DRUM COTA1400 ÎN ORAȘ SINAIA, JUDEȚUL PRAHOVA”, conform anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

ART. 3. Se aprobă devizul general actualizat aferent obiectivului de investiții „REABILITARE ȘI ASFALTARE DC134 - DRUM COTA1400 ÎN ORAȘ SINAIA, JUDEȚUL PRAHOVA”, conform anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.

ART. 4. Se aprobă finanțarea de la bugetul local al UAT ORAȘ SINAIA a sumei de 4,590,654.80 lei cu TVA inclus, reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local conform prevederilor art. 4 alin. (6) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1333/2021.

ART. 5. Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.6. Prezenta hotărâre va fi comunicată: Prefectului Jud. Prahova, Primarului orașului Sinaia, Serviciului Politici Publice, Serviciului Buget, Biroului Investiții și Achiziții Publice, Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și se va afișa pe site-ul propriu.

Sinaia, _____

**INITIATOR
PRIMAR,
VLAD OPREA**



Anexa 2.2 c la normele metodologice

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici
ai obiectivului de investiții

Denumirea obiectivului de investiții: „REABILITARE SI ASFALTARE DC134 - DRUM COTA1400 IN ORAS SINAIA, JUDETUL PRAHOVA”	
Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)	DALI
Beneficiar (UAT)	Oras Sinaia
Amplasament:	Oras Sinaia - drum DC134 - Cota 1400
Valoarea totală a investiției (lei inclusiv TVA)	19.395.134,45 lei
din care C+M (lei inclusiv TVA)	16.967.623,11 lei
Curs BNR lei/euro din data 10,02,2023	1 EURO - 4,9488 lei
Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (cheltuieli eligibile lei inclusiv TVA)	14.804.479,65 lei
Valoare finanțată de UAT Oras Sinaia (lei inclusiv TVA)	4.590.654,80 lei

DRUMURILE PUBLICE CLASIFICATE ȘI ÎNCADRATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE ÎN VIGOARE CA DRUMURI JUDEȚENE, DRUMURI DE INTERES LOCAL, RESPECTIV DRUMURI COMUNALE ȘI/SAU DRUMURI PUBLICE DIN INTERIORUL LOCALITĂȚILOR, PRECUM ȘI VARIANTE OCOLITOARE ALE LOCALITĂȚILOR

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din O.U.G. nr. 95/2021	U.M.	Cantitate	Valoare (lei inclusiv TVA)
Lungime drum - terasamente	m.	7000	1.348.138,21
Lungime drum - strat fundație	m.	7000	2.765.246,73
Lungime drum - strat de bază	m.	7000	3.909.564,30
Lungime drum - îmbrăcăminte rutieră	m.	7000	2.734.191,01
Lățime parte carosabilă/acostamente	m.	2x2,75/2x0,75	0,00
Șanțuri/rigole	m.	6414	1.135.765,75
Trotuare	m.	0	0,00
Lucrări de consolidare	m.	390	626.535,00
Poduri/podete (număr/lungime totală)	buc./m.	24/170	148.350,16
Pasaje denivelate, tuneluri, viaducte (număr/lungime totală)	buc./m.	0	0
Alte capacități: Drumuri laterale, Semnalizare și siguranța rutieră, etc	buc./m.		4.171.370,26

Standard de cost aprobat prin OMDLPA nr..... (euro fără TVA)	4,9488	4,9488
Verificare încadare în standard de cost		
Valoarea totală a investiției în euro inclusiv TVA raportată la numărul de beneficiari direcți/km drum (euro cu TVA)		300.908,33

Primar

Nume Prenume: VLAD OPREA

Semnătura

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiție : "REABILITARE SI ASFALTARE DC134 - DRUM COTA1400 IN ORAS SINAIA, JUDETUL PRAHOVA"

Se completeaza doar campurile albastre

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	0,00	0,00
Capitolul 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
Capitolul 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	20.800,00	3.952,00	24.752,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	1.500,00	285,00	1.785,00
3.3	Expertizare tehnică	3.500,00	665,00	4.165,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	442.756,89	84.123,81	526.880,70
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	161.926,50	30.766,04	192.692,54
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	4.500,00	855,00	5.355,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	5.000,00	950,00	5.950,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	271.330,39	51.552,77	322.883,16
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	53.975,50	10.255,35	64.230,85
3.7	Consultanță	97.155,90	18.459,62	115.615,52
3.8	Asistență tehnică	161.926,50	30.766,04	192.692,54
	TOTAL CAPITOL 3	781.614,79	148.506,82	930.121,61
Capitolul 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	14.150.555,81	2.688.605,61	16.839.161,42
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	9.039.613,65	1.717.526,59	10.757.140,24
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	2.911.559,66	553.196,34	3.464.756,00
4.1.3	Pentru care nu exista standard de cost - buget local	2.199.382,50	417.882,68	2.617.265,18
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	14.150.555,81	2.688.605,61	16.839.161,42

Capitolul 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	107.951,00	20.510,69	128.461,69
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	107.951,00	20.510,69	128.461,69
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	119.933,56	0,00	119.933,56
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	54.515,26	0,00	54.515,26
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	10.903,05	0,00	10.903,05
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	54.515,26	0,00	54.515,26
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	1.157.526,19	219.929,98	1.377.456,17
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 5		1.385.410,75	240.440,67	1.625.851,42
Capitolul 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		16.317.581,35	3.077.553,10	19.395.134,45
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		14.258.506,81	2.709.116,30	16.967.623,11

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	19.395.134,45
buget de stat	14.804.479,65
buget local	4.590.654,80

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	9.039.613,65	5.110.942,16
Valoare investitie	10.423.946,10	5.893.635,25
Cost unitar aferent investiției	1.489.135,16	841.947,89
Cost unitar aferent investiției (EURO)	300.908,33	170.131,73

Data	10.02.2023
Curs Euro	4,9488
Valoare de referință standard de cost (locuitor,	7

Beneficiar:
Oras Sinaia, judetul Prahova

Proiectant:
SC TERRA SOLUTION SERVICES SRL





**PRIMARIA
ORASULUI
SINAIA**

CONTACT:

B-dul Carol I,
nr.47
Tel. 0244/311788
Fax. 0244/314509
e-mail: contact@
primaria-sinaia.ro

**ROMANIA
PRAHOVA**



REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții „REABILITARE ȘI ASFALTARE DC134 - DRUM COTA1400 ÎN ORAȘ SINAIA, JUDEȚUL PRAHOVA”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului

Având în vedere aprobarea de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației a listei obiectivelor de investiții finanțate prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, în vederea încheierii contractului de finanțare, este necesară transmiterea documentațiilor tehnico-economice și a studiilor de teren, solicitate prin Adresa nr. 108160 / 21.09.2022.

În vederea semnării contractului de finanțare a fost semnat contractul de Servicii de proiectare infrastructură rutieră – prin programul Anghel Saligny, faza D.A.L.I cu SC TERRA SOLUTIONS SERVICE SRL. la începutul lunii octombrie 2022. Prestatorul având obligația întocmirii: studiului geotehnic, studiului topografic, expertizei tehnice, documentației tehnice pentru obținerea Certificatului de Urbanism, documentației tehnice pentru obținerea avizelor și acordurilor prevăzute în Certificatului de Urbanism și elaborarea documentației tehnice pentru autorizarea lucrărilor de intervenție (DALI).

Ca urmare a expertizei tehnice și ținând cont de starea necorespunzătoare a străzii DC 134 – Cota 1400, pentru creșterea stării de viabilitate și a caracteristicilor funcționale principale (planeitate, rugozitatea suprafeței de rulare și aderența) este necesară, execuția de covoare asfaltice și îmbrăcăminți asfaltice ușoare.

Prin realizarea lucrărilor cuprinse în acest proiect, se urmărește în mod deosebit, creșterea confortului și siguranței circulației rutiere prin îmbunătățirea suprafețelor de rulare ale străzilor din orașul Sinaia.

Obiectivele strategice ale acestui proiect sunt:

Obiectivele strategice ale acestui proiect sunt:

- ✓ creșterea competitivității economiei regionale prin asigurarea unei infrastructuri de transport adecvate;
- ✓ îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populația din zona, atât ca urmare a creșterii competitivității economiei regionale, cât și prin asigurarea mobilității și accesului la servicii

Propun spre analiză și aprobare Consiliului Local al orașului Sinaia:

- documentația tehnico-economică, documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiții „REABILITARE ȘI ASFALTARE DC134 - DRUM COTA1400 ÎN ORAȘ SINAIA, JUDEȚUL PRAHOVA”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny” prin ordin al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației, întocmită de SC TERRA SOLUTION SERVICES SRL, înregistrată la nivelul Primăriei orașului Sinaia, cu nr. 9291/07.04.2023.


- indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „REABILITARE ȘI ASFALTARE DC134 - DRUM COTA1400 ÎN ORAȘ SINAIA, JUDEȚUL PRAHOVA”;

- devizul general actualizat aferent obiectivului de investiții „ REABILITARE ȘI ASFALTARE DC134 - DRUM COTA1400 ÎN ORAȘ SINAIA, JUDEȚUL PRAHOVA”;

- finanțarea de la bugetul local al UAT ORAȘ SINAIA a sumei de 4,590,654.80 lei cu TVA inclus, reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local conform prevederilor art. 4 alin. (6) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1333/2021.

Inițiator

Vlad Oprea
Primarul orașului Sinaia





RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții **„REABILITARE ȘI ASFALTARE DC134 - DRUM COTA1400 ÎN ORAȘ SINAIA, JUDEȚUL PRAHOVA”**, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului

Prezentul raport de specialitate este întocmit în conformitate cu prevederile:

- Ordonanței de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d), coroborat cu art. 139, alin. 3, lit. e) și art. 196, alin. 1, lit. a);
- Legii nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, art. 44, alin 1);
- Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de Urgență nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții “Anghel Saligny”;
- NORMELOR METODOLOGICE pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021;

Obiectivul de investiții: **„REABILITARE SI ASFALTARE DC134 - DRUM COTA 1400 IN ORAS SINAIA, JUDEȚUL PRAHOVA”** îndeplinește condițiile de finanțare prevăzută la art. 4 alin. (6) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny".

Având în vedere aprobarea de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației a Listei obiectivelor de investiții finanțate prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, în vederea încheierii contractului de finanțare, este necesară transmiterea documentațiilor tehnico-economice și a studiilor de teren, solicitate prin Adresa nr. 108160 / 21.09.2022.

În vederea contractării a fost semnat contractul de Servicii de proiectare infrastructură rutieră – prin programul Anghel Saligny, faza D.A.L.I cu SC TERRA SOLUTIONS SERVICE SRL. la începutul lunii octombrie 2022. Prestatorul având obligația întocmirii: studiului geotehnic, studiului topografic, expertizei tehnice, documentației tehnice pentru obținerea Certificatului de Urbanism, documentației tehnice pentru obținerea avizelor și acordurilor prevăzute în Certificatului de Urbanism și elaborarea documentației tehnice pentru autorizarea lucrărilor de intervenție (DALI).

Ca urmare a expertizei tehnice și ținând cont de starea necorespunzătoare a străzii DC 134 – Cota 1400, pentru creșterea stării de viabilitate și a caracteristicilor funcționale principale (planeitate, rugozitatea suprafeței de rulare și aderența) este necesară, execuția de covoare asfaltice și îmbrăcăminti asfaltice ușoare.

Prin realizarea lucrărilor cuprinse în acest proiect, se urmărește în mod deosebit, creșterea confortului și siguranței circulației rutiere prin îmbunătățirea suprafețelor de rulare ale străzilor din orașul Sinaia.

Obiectivele strategice ale acestui proiect sunt:

Obiectivele strategice ale acestui proiect sunt:

✓ creșterea competitivității economiei regionale prin asigurarea unei infrastructuri de transport adecvate;

✓ îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populația din zona, atât ca urmare a creșterii competitivității economiei regionale, cât și prin asigurarea mobilității și accesului la servicii;

Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor

Drumul comunal DC134 face legătura între orașul Sinaia și cota 1400 din județul Prahova.

Tronsonul din drumul comunal DC 134 studiat se desfășoară de la km 0+000 (inceput proiect) la km 7+000 (sfârșit proiect) și se află în intravilanul și extravilanul orașului Sinaia.

Drumul facilitează legătura între oraș și cota 1400, respectiv părțile de schii și alte facilități din zona cum ar fi telecabina, telescaunul și telecabina care leagă cota 1400 cu cota 2000.

Sectorul analizat începe la ieșirea din zona locuită a orașului Sinaia, se continuă până la intersecția cu drumul către salvamont și drumul către salvamont.

Sistemele rutiere ale drumului prezintă în cea mai mare parte (pe aproximativ 6580m) o îmbrăcăminte din beton asfaltic cu grosimi între 10-12cm pe o împietruire superficială, cu grosimi variabile, 20-25cm, patul drumului fiind format din roca dură. Drumul către salvamont, în cea mai mare parte prezintă o împietruire existentă infestată cu pamânt cu grosimi de 15-20cm (pe restul de 420m).

Suprafața de rulare pe sectoarele studiate prezintă unele degradări specifice îmbrăcămintelor de acest fel, motiv pentru care pe timp nefavorabil circulația se desfășoară anevoios, apele stagnând pe partea carosabilă în lipsa unor pante adecvate de curgere.

În profil longitudinal, drumul prezintă declivități mai mari de 2%, dar există și declivități peste limita excepțională. Schimbările de pantă nu sunt racordate conform reglementărilor în vigoare, elementele geometrice în profil longitudinal fiind caracteristice unui drum cu o viteză de bază de 30-40km/h.

În secțiune transversală, pe sectorul asfaltat, drumul are în mare parte platforma marginată de padure (sau ziduri de sprijin), cu lățimea platformei cuprinsă între 6,00 – 7,00m. Partea carosabilă are o lățime de 5,00 – 5,50m, existând lățimi variabile, elementele geometrice în profil transversal nefiind în totalitate corect definite. Pe zona împietruită (urcarea către salvamont), platforma are o lățime de maxim 5,00m și parte carosabilă de 3,00 -4,00m.

Santurile pentru colectarea și scurgerea apelor de pe platforma drumului sunt de diferite dimensiuni, cu malurile erodate sau rupte, fie sunt colmatate cu vegetație sau material adus de ape și nu permit scurgerea liberă a apelor meteorice, ori lipsesc.

Datorită traficului, lipsei impermeabilizării îmbrăcămintei și a insuficienței lucrărilor de scurgere și dirijare a apei pluviale, starea de degradare este avansată, gropile și fagasele existente făcând imposibilă circulația în condiții de confort a autovehiculelor.

Suprafața de rulare pe sectorul studiat prezintă degradări semnificative, motiv pentru care pe timp nefavorabil circulația se desfășoară anevoios, apele stagnând pe partea carosabilă în lipsa unor pante adecvate de curgere. Dispozitivele de colectare și evacuare a apelor lipsesc în mare parte sau sunt degradate/colmatate.

Starea îmbrăcămintei existente a acestui tronson de drum este rea. Îmbrăcămintea asfaltică prezintă zone degradate (denivelări ale suprafeței de rulare, fisuri, gropi etc) ce reprezintă un real pericol pentru circulația rutieră.

Datorită acestor deficiențe, circulația autovehiculelor se desfășoară în condiții grele, cu uzuri mari ale autovehiculelor, consum mare de carburanți, producere de noxe (gaze de esapament, praf, zgomot etc) și nesiguranta în circulație (pericol sporit de producere a accidentelor).

Pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație pe acest tronson de drum și pentru eliminarea deficiențelor mai sus menționate se impune de urgență executarea unei reparații a îmbrăcămintei existente.

Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus

Prin modernizarea acestui drum se asigura o mai buna desfasurare a traficului rutier in zona, atat in ceea ce priveste accesul populatiei, turistilor cat si al echipajelor de interventie in caz de forta majora (salvare, pompieri, politie).

Drumul care face obiectul acestui proiect are implicatii asupra dezvoltării locale si regionale, atrăgând în circuitul economic cat mai multi turisti. În acest sens, investițiile se vor concentra îndeosebi în acele zone unde caracteristicile topografice ale cadrului natural, evoluțiile istorice, turistice și economice necesita o dezvoltare adecvată a infrastructurii de transport.

Lucrarile propuse a se executa, vor conduce la imbunatatirea conditiilor de circulatie si a fluentei traficului si vor influenta benefic zona atat din punct de vedere ambiental cat si din punct de vedere socio-economic.

Starea de viabilitate a sistemului rutier existent nu asigura conditii de siguranta si securitate a circulatiei rutiere si nu mai asigura capacitatea portanta necesara traficului existent si viitor.

Cresterea atat a intensitatii traficului rutier si a greutatii pe osii, precum si a agresivitatii autovehiculelor datorata starii proaste a suprafetei de rulare (dese franari-accelerari), constituie factori agravanti in procesul de degradare a sistemului rutier care cumulati cu actiunea factorilor climatici vor conduce in mod accelerat la cedarea sistemelor rutiere.

Se asigura cu dificultate si cu durata mare de timp accesul vehiculelor de urgente medicale si accesul altor vehicule de interventie (pompieri, depanari retea electrica, etc).

Toate cele prezentate in mod succint mai sus, duc la degradarea in mod constant a vietii sociale, pun in pericol asigurarea sanatatii comunitatii, alimentatiei si confortul locuitorilor din zona.

Necesitatea lucrarilor propuse este in primul rand argumentata de starea tehnica actuala a drumului si de conditiile de circulatie actuale si de perspectiva.

Imbunatatirea si dezvoltarea infrastructurii de transport, sunt prioritati ale Planului National de Dezvoltare, care prezinta sectorul de transport regional ca fiind unul din sectoarele principale pentru dezvoltarea socio-economica a Romaniei.

Descrierea constructivă a soluției tehnice

Traseul drumului proiectat se suprapune în totalitate pe cel existent si se va situa la limita de proprietate ale domeniului public.

Prin prezentul proiect se propun urmatoarele lucrari:

- ✓ reabilitarea si asfaltarea drumului comunal DC 134 pe o lungime totala de 7.000,00 ml
- ✓ amenajarea intersectiilor cu drumurile laterale;
- ✓ santuri/rigole pereate, pentru colectarea apelor pluviale;
- ✓ podete tubulare;
- ✓ consolidare terasamente;
- ✓ semnalizare rutiera si siguranta circulatiei.

Prin amenajarea drumului comunal DC 134 nu sunt afectați stâlpii LEA amplasați pe marginea acestuia.

Viteza de proiectare prevăzută este de 40 km/h, deoarece s-a respectat traseul actual.

Drumul se înscrie în clasa tehnica V, conform Ordinului 1296/2017 și categoria de importanță "C" normală, conform Legii 10/1995.

La stabilirea platformei drumului si a lățimii părții carosabile se vor asigura prescripțiile STAS 10144 /1-/1990, STAS 863/1985, Normativului Departamental PD 67/1980 si Ordinului 1296/2017.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația UE. Aceste materiale trebuie să fie în concordanță cu prevederile HG nr. 766/1997 și Legii nr. 10/1995 privind utilizarea de materiale agrementate la execuția lucrărilor.

Proiectul s-a intocmit in baza studiilor de teren care au cuprins studii topografice care s-au materializat in planuri de situatie cotate si desenate la scara 1:500, a studiului geotehnic si a expertizei tehnice.

Caracteristici constructive

Traseul în plan

La proiectarea lucrarilor de modernizare se vor verifica elementele geometrice existente ale racordarilor in plan, cu respectarea prevederilor STAS 863/1985. Lucrarile proiectate se vor incadra in traseul existent al drumului.

Se va asigura vizibilitatea pentru evitarea accidentelor.

Viteza de proiectare recomandata este de 40km/h corespunzatoare unui drum de clasa tehnica V, in zona de munte.

Traseul in profil longitudinal

Se recomanda pastrarea declivitativelor si racordarilor existente in plan vertical cu incadrarea pe cat posibil in pasul de proiectare corespunzator prevederilor STAS 863/1985. Proiectarea liniei rosii va tine cont de solutia proiectata pentru structura rutiera a drumului. Se va avea in vedere zona intersectiilor unde este posibil stagnarea apei daca scurgerea apelor nu va fi tratata corespunzator.

Lungimea drumului

Drumul comunal DC134 care se va reabilita si moderniza, in urma geometrizarii traseului are o lungime totala de 7.000,00 m.

Sistemul rutier adoptat este urmatorul:

I. STRUCTURA RUTIERA PE SECTORUL CU ASFALT EXISTENT (L=6585m):

I.1 Pe L=3050m (se mentine zestrea existenta)

- 2-4cm frezare imbracaminte existenta;
- Geocompozit antifisura;
- strat de legatura din BAD22,4 in grosime de 6cm, conf. AND605, (BA22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108);
- strat de uzura din beton asfaltic BA16, in grosime de 4 cm, conf. AND605, (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)

I.2 Pe L=3535m (zonele degradate si zona cu piatra cubica existenta sub imbracamintea sfaltica)

- sapatura sistemului rutier existent/decapare imbracaminte asfaltica inclusiv piatra cubica;
- geotextil cu rol anticontaminant;
- 25 cm strat de balast conf. SR EN 13242+A1;
- 20 cm fundatie de piatra sparta conf. SR EN 13242+A1;
- strat de legatura din BAD22,4 in grosime de 6cm, conf. AND605, (BA22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108);
- strat de uzura din beton asfaltic BA16, in grosime de 4 cm, conf. AND605, (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)

II. STRUCTURA RUTIERA PE SECTORUL EXISTENT PIETRUIT/ASFALT DEGRADAT (L=415m):

- sapatura sistemului rutier existent;
- geotextil cu rol anticontaminant;
- 25 cm strat de balast conf. SR EN 13242+A1;
- 20 cm fundatie de piatra sparta conf. SR EN 13242+A1;
- strat de legatura din BAD22,4 in grosime de 6cm, conf. AND605, (BA22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108);
- strat de uzura din beton asfaltic BA16, in grosime de 4 cm, conf. AND605, (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)

Pentru declivitati >8%, se va executa realizarea unui beton asfaltic rugos prin clutaj (tratament simplu cu agregate preanrobate).

Drumuri laterale

Se vor amenaja un numar de 9 drumuri laterale (7 drumuri pe o lungime de 10 m si 2 drumuri pe lungimea de 30m) si intersectiile aferente cu urmatorul sistem rutier:

- sapatura sistemului rutier existent;
- geotextil cu rol anticontaminant;

- 25 cm strat de balast conf. SR EN 13242+A1;
- 20 cm fundatie de piatra sparta conf. SR EN 13242+A1;
- strat de legatura din BAD22,4 in grosime de 6cm, conf. AND605, (BA22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108);
- strat de uzură din beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm, conf. AND605, (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)

SCURGEREA APELOR

Șanțuri

Pentru protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de apele pluviale de pe terenurile adiacente s-au prevăzut rigole pereate cu $H=0,30\text{cm}$ in lungime totala de 6.031 si rigola prefabricata de acostament in lungime de 383m, descărcarea lor făcându-se prin podețe către văile existente.

Dispozitivele de scurgere a apelor se vor executa pe o parte a drumului in functie de necesitate.

Podete

Pentru asigurarea scurgerii apelor in sens longitudinal (cu descărcare în văile existente), s-au prevăzut podețe tubulare noi $\varnothing 400\text{ mm}$, $L = 6,90\text{ m}$ (5buc-la drumurile laterale) si $\varnothing 1000\text{ mm}$, $L = 9,20\text{ m}$ (2buc: km 0+114 si km 1+246).

Deasemenea se vor amenaja (executie timpane, camera de cadere, casiuri aval pe 25m) si decolmata 17buc podete existente.

Fundatie adancita de parapet

In vederea asigurarii latimii partii carosabile si a stabilitatii structurii rutiere, s-a prevăzut fundatie adancita cu $H=2,50\text{m}$, in lungime totala de 390m pe sectorul cuprins de la km 6+580 la km 7+000.

Zidurile de sprijin existente se vor mentine cu interventii minime, cu recomandarea ca acestea sa fie tinute sub observatie si sa se intervina punctual de fiecare data cand este necesar. Pentru moment acestea nu necesita interventii majore, iar reabilitarea lor implica costuri mari care depasesc bugetele alocate pentru lucrare, interventiile absolut necesare fiind in special la platforma drumului si la sistemele de scurgere a apelor.

Semnalizare rutiera si siguranta circulatiei

Au fost prevăzute un numar de 200 indicatoare de circulatie precum si 322m parapeti metalici de tip H2 (parapet capacitate ridicata) pe drumul catre salvamont si 3850m parapeti de protectie New Jersey, $H=80\text{cm}$ nivel de protectie H2.

Se vor executa reparatii la parapetii din zidarie de piatra existenti pe o lungime totala de 1.765m.

La terminarea lucrarilor, in vederea asigurarii sigurantei si reglementarii circulatiei rutiere se vor face lucrari de marcaje rutiere conform SR 1848-7 din 2015.

PROFIL TRANSVERSAL TIP

Elementul principal dintr-un profil transversal îl constituie partea carosabilă destinată circulației vehiculelor, dispusă pe un sistem rutier alcătuit și dimensionat în așa fel încât să preia solicitările din trafic și condiții climatice pe o durată determinată în limita deformațiilor admisibile.

Pentru traseul proiectat au fost alese urmatoarele profile transversal tip conform Ordinului 1296/2017:

Profil transversal tip I (de la km 0+000 la km 6+585, $L = 6585\text{m}$):

- lățimea părții carosabile 2 x 2,75 m;
- lățimea acostamentelor 2 x 0,75 m - acostamente betonate 15cm;
- lățimea platformei 7,00 m;
- profilul transversal tip în aliniament va fi sub formă de acoperis cu panta de 2,5%;
- acostamente cu panta de 4% ;
- rigola pereata pe o parte a drumului, parapet direccional.

Profil transversal tip II (de la km 6+585 la km7 +000, L=415m):

- lățimea părții carosabile 4,00 m;
- lățimea acostamentelor 2 x 0,50 m – (rigola de acostament, acostament betonat 15cm);
- lățimea platformei 5,10 m;
- profilul transversal tip în aliniament va fi sub cu panta unica de 2,5%;
- acostamente cu panta de 4% ;
- rigola prefabricata de acostamet pe o parte a drumului, parapet direccional.

Valoarea totală estimată a investiției în varianta propusă este: **19.395.134,45** lei (cu TVA), respectiv 16.317.581,35 lei (fara TVA), din care construcții și montaj 16.967.623,11 lei (cu TVA), respectiv 14.258.506,81 lei (fara TVA).

Durata estimată a lucrărilor este de 24 luni (2 ani).

Vă supunem spre aprobare:

- documentația tehnico-economică, documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiții „REABILITARE ȘI ASFALTARE DC134 - DRUM COTA1400 ÎN ORAȘ SINAIA, JUDEȚUL PRAHOVA”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny” prin ordin al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației, întocmită de SC TERRA SOLUTION SERVICES SRL, înregistrată la nivelul Primăriei orașului Sinaia, cu nr. 9291/07.04.2023.
- indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „ REABILITARE ȘI ASFALTARE DC134 - DRUM COTA1400 ÎN ORAȘ SINAIA, JUDEȚUL PRAHOVA”;
- devizul general actualizat aferent obiectivului de investiții „ REABILITARE ȘI ASFALTARE DC134 - DRUM COTA1400 ÎN ORAȘ SINAIA, JUDEȚUL PRAHOVA”;
- finanțarea de la bugetul local al UAT ORAȘ SINAIA a sumei de 4,590,654.80 lei cu TVA inclus, reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local conform prevederilor art. 4 alin. (6) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1333/2021.

Menționăm faptul că la întocmirea documentației tehnico-economice s-a ținut cont de prevederile art. 10 din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

ȘEF BIROU ACHIZIȚII
CRISTINA MARAPU



Întocmit de,
Corina IFTENIE-PIȘTA
Manager de proiect



REFERAT DE AVIZARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții „REABILITARE ȘI ASFALTARE DC134 - DRUM COTA1400 ÎN ORAȘ SINAIA, JUDEȚUL PRAHOVA”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului

Comisia de dezvoltare urbana servicii publice, evenimente în ședința sa a analizat proiectul de hotărâre sus menționat și l-a avizat

- FAVORABIL OK

- NEFAVORABIL _____

pentru urmatoarele motive :

PROPUNERI :

Data, 25.07.2023

PREȘEDINTE,
Remus David

