



HOTĂRÂREA NR. 113

CONSILIUL LOCAL SINAIA JUDEȚUL PRAHOVA ROMANIA

Privind aprobarea proiectului, a valorii proiectului și a tuturor cheltuielilor eligibile și neeligibile, precum și a documentației și a indicatorilor tehnico-economici ai proiectului de investiții „NOCO2 – Cale pentru pietoni”, faza SF+DALI

Având în vedere Expunerea de motive nr 15488./05.06.2018 întocmită de primarul orașului Sinaia, privind necesitatea și oportunitatea realizării investiției „NOCO2 – Cale pentru pietoni” în vederea realizării de acțiuni privind reducerea emisiilor de CO₂, conform prevederilor legale, precum și Raportul de specialitate nr 15489/05.06.2018, întocmit de Departamentul Politici Publice privind aprobarea depunerii spre finanțare a proiectului de investiții „NOCO2 – Cale pentru pietoni”, și a indicatorilor tehnico-economici, faza SF+DALI;

Având în vedere Avizul Comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local Sinaia;

Ținând cont de prevederile:

- Ghidului solicitantului pentru apelul de proiecte nr. POR/2017/3/3.2/1/7REGIUNI (Cod nr. POR/186/3), Axa prioritară 3 Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2 Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă,

- HG nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, cu modificările și completările ulterioare,

- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, art.44;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2), lit. b) și alin. (4) lit. d), coroborat cu art. 45 alin. (2), lit.e) și art. 115 alin. (1), lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI SINAIA HOTĂRĂȘTE:

ART.1. – Se aprobă proiectul „NOCO2 – Cale pentru pietoni” în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectiv specific 3.2, apelul de proiecte nr. POR/2017/3/3.2/1/7REGIUNI (Cod nr. POR/186/3),

ART.2. – Se aprobă documentația tehnico-economică faza SF+DALI pentru investiția „NOCO2 – Cale pentru pietoni”, precum și indicatorii tehnico-economici reprezentând valoarea estimativă a investiției, conform Anexei nr.1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.3. – Se aprobă valoarea totală a proiectului „NOCO2 – Cale pentru pietoni” în cuantum de **22.755.436,29 lei (inclusiv TVA)**.

ART.4. – Se aprobă contribuția proprie în proiect a UAT Oras Sinaia, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de **455.108,74 lei**, reprezentând cofinanțarea proiectului „NOCO2 – Cale pentru pietoni”.

ART.5. – Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „NOCO2 – Cale pentru pietoni”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din .bugetul propriu.

ART.6. – Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

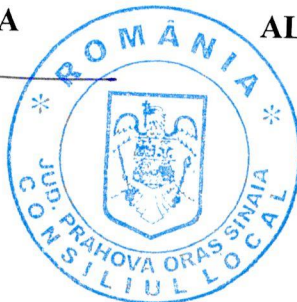
ART.7. – Se împuternicește primarul orasului Sinaia, Vlad Gheorghe Oprea, să semeneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele beneficiarului- UAT Sinaia

ART.8. – Prevederile prezentei hotarari vor fi aduse la indeplinire de catre Departamentul Politici Publice, Serviciile de specialitate si Echipa de implementare a proiectului.

Sinaia, 06 iunie 2018

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

MARIANA-ANCA HOGEA



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR
ALINA-ELENA BANU**

- 1 ex. Prefect
- 1 ex. Primar
- 1 ex. Dep. Politici Publice
- 1 ex. Serv. Buget
- 1 ex. Managerului de proiect
- 1 ex. Se va afisa pe site-ul propriu

Descrierea investiției aferente

Studiului de fezabilitate cu elemente de Documentație de Avizare a Lucrărilor de
Intervenție

„NOCO2 – Cale pentru pietoni”

I. Descrierea investiției

Starea actuală

Orașul Sinaia dispune de un amplu spațiu pietonal de-a lungul arterei de circulație principală: Bulevardul Carol I, acesta fiind spațiul de promenadă dedicat parcurgerii centrului localității.

Punctual, se pot identifica străzi destinate pietonilor, în special în zona centrală și de nord a localității. Un element de identitate al orașului este reprezentat de aleile pietonale (de tip scări) ce leagă puncte importante și reduc semnificativ timpul de parcurgere, atât pentru localnici, cât și pentru turiști. Fiind un oraș turistic cu o valoare arhitecturală deosebită și numeroase puncte de atracție calitatea spațiului public este primordială.

În perioada 2012-2016 administrația locală s-a concentrat pe reabilitarea străzilor principale, inclusiv părțile carosabile, dorind ca în perioada 2017-2020 să acorde o atenție sporită și reabilitării celorlalte străzi, alei rutiere și alei pietonale, pasarele pietonale.

Situații speciale referitoare la deplasarea în spațiul pietonal al orașului Sinaia sunt cele în care pe parcursul unor evenimente majore în oraș, administrația prioritizează circulația pietonală pe axul central.

Comportamentul de mers pe jos sau cu bicicleta nu este dezvoltat aproape deloc din cauza lipsei infrastructurii dedicate, fiind necesară dezvoltarea unei rețele (pasarele, piste, alei, centre de închiriere și rasteluri).

Din cauza configurației rețelei de transport pe anumite porțiuni și constrângerile, respectiv zonele cu pante mari, traficul pietonal are nevoie de soluții speciale, punctuale de rezolvare a accesibilității fizice a spațiului public, în special pentru persoanele cu mobilitate redusă.

Totodată denivelările prezente în materialul rulant folosit pentru zonele pietonale cresc gradul de nesiguranță și scad gradul de confort în timpul deplasărilor. Timpul de deplasare în astfel de condiții, crește și el.

Investiția propusă

În plan: Lucrările proiectate, încep cu realizarea pasarelei pietonale, care se desprinde din Aleea Kusadasi, în dreptul cotei 782,30 aferentă pilei P10. Traseul se continuă pe o direcție aproape rectilinie (cu mici frânturi) până la pila nr.13. Pila P11 și P12, se află amplasate la distanțe de 40,30 și 22,00 metri una de alta. În dreptul pilei 13 se va executa un lift de persoane, pentru preluarea persoane cu dizabilități și pentru accesul cărucioarelor pentru copii. Se prevede și o scară pentru o cale de evacuare sau acces în caz de defecțiune a liftului. Din datele tehnice ale liftului rezultă necesitatea realizării unei trepte intermediare, înălțimea fiind mai mare de 10,00 m.

Din punctul P13, traseul se desfășoară paralel cu gardul existent și pe ampriza trotuarului, și traversează pârâul existent, la o cota superioară și care nu influențează cu nimic situația în plan. În punctul P14 (la cota 782,03) traseul prezintă o frântură și după 24,00 metri ajunge în punctul P15, la cota 782,15, cu traseul dublând limita pe verticală a gardului existent.

Din dreptul pilei P15 calea pietonală traversează în diagonală strada W. Mărăcineanu, păstrând gabaritul de liberă trecere pe sub pasarelă. Pila P16, este amplasată pe carosabilul existent. În acest punct se va face o retrasare a părții carosabile prin semnalizări orizontale și verticale. Din P16, traseul pasarelei supratraversează strada W. Mărăcineanu, până în dreptul pilei P17 (cota 782,16), amplasată lângă clădirea (punct de lucru) a Romtelecom. Din acest punct traseul proiectat urmărește traseul părții carosabile a străzii pe partea stângă în sensul de urcare. Pe traseu, pentru a putea realiza configurația necesară, se vor amplasa încă 3 pile, și anume: pila P18, P19 și P20. Din P20, pe o distanță de 10,00 m, se realizează joncțiunea cu carosabilul existent.

Deoarece prin amplasarea acestei pasarele se obstrucționează partea carosabilă stângă în sensul de urcare, se vor amplasa semafoare, pentru dirijarea circulației în zonă. Acest sector de drum devine un sector cu sens unic. Se vor realiza marcaje rutiere, în dreptul semafoarelor. Semafoarele sunt de diametrul ocular de 200 mm, cu 3 culori.

În urma realizării acestor lucrări, situația în plan se poate defini astfel: pe o lungime de circa 100 metri, circulația rutiera se desfășoară pe un sens de circulație, alternativ, funcție de setarea semaforului.

Circulația pietonală se desfășoară, pe partea stângă în sensul de coborâre, pe trotuarul existent și pe partea dreaptă pe pasarelă. După terminarea pasarelei, care are rol de trotuar, acesta se prelungește până la trecerea de pietoni, amplasată înaintea semaforului. Bordurile trotuarelor se vor amenaja, pentru trecerea facilă a cărucioarelor și a persoanelor cu

dizabilități, prin dezafectarea bordurilor înalte și înlocuirea lor cu borduri la nivelul carosabilului. Se va realiza racordul între cota căii carosabile și cota trotuarului, prin amenajarea de pante racordate cu raze corespunzătoare.

În continuare, circulația pietonală se face pe trotuarul existent de pe partea dreaptă a străzii W. Mărăcineanu, până la intersecția cu Calea Moroieni (DN 71). Traversarea străzii Calea Moroieni se realizează pe trecerea de pietoni existentă, unde trotuarele prezintă borduri la nivelul carosabilului.

La circa 50,00 metri de intersecția W. Mărăcineanu cu Calea Moroieni, toate căile de acces la locațiile (blocuri) existente, se vor amenaja cu treceri de pietoni, iar bordurile și trotuarele se vor amenaja conform cu cele precizate mai sus. Circulația pietonală se desfășoară în continuare pe partea dreaptă a străzii Badea Cârțan. Traseul pietonal se intersectează și cu Aleea Dichiu și cu fundătura Zănoaga. Aceste traversări vor fi prevăzute cu treceri de pietoni și bordurile trotuarelor se vor amenaja, pentru trecerea facilă a cărucioarelor și a persoanelor cu dizabilități, prin dezafectarea bordurilor înalte și înlocuirea lor cu borduri la nivelul carosabilului. Se va realiza racordul între cota căii carosabile și cota trotuarului, prin amenajarea de pante racordate cu raze corespunzătoare.

Traseul pietonal se continuă pe partea dreaptă a străzii Badea Cârțan, și la circa 30-35 metri de locația Daniela Toma circulația pietonală se poate realiza pe 2 direcții. Se păstrează trotuarul existent pentru accesul pietonal la și de la stația de autobuz existentă și amplasată pe partea dreapta a DN 1 și traseul nou proiectat, care se desprinde de pe trotuarul străzii Badea Cârțan, la cota 783,00. Amplasamentul pilei P1 este în afara zonei existente. Calea de pe pasarelă se va racorda cu calea trotuarului existent.

Calea pietonală a pasarelei nou proiectate se desfășoară aproape paralel cu axul străzii Badea Cârțan și la circa 60,00 m prezintă o pila P2, la cota 784,11. Din punctul P2, traseul pasarelei traversează strada Badea Cârțan, până la pila 3, la cota 784,85. Se asigură gabaritul de liberă trecere, pe sub tablierul pasarelei de minimum 5,50 metri. Amplasarea pilei 3 este la marginea piciorului zidului de sprijin. În această zonă se va face retrasarea carosabilului și a trotuarului, cu diferențe de maxim 0,70 metri. Se va proteja piciorul elevației pilei 3 de eventualele șocuri provocate de ciocniri cu autovehicule.

În continuare, traseul pasarelei se desfășoară deasupra zidului de sprijin, și a taluzului existent pe o lungime de 60,00 metri. Pila 4, este amplasată lângă piciorul pasarelei existente peste DN 1. Accesul pietonal de pe platforma pasarelei există peste DN 1 de la cota 778,62, la cota platformei nou proiectate de 785,96 metri, se face pe scara exterioră. Cota pilei P4, este impusă de trecerea peste taluzul existent și protejat de zidul de sprijin.

Din P4 până în P5, la cota 786,88, traseul se desfășoară paralel cu linia trotuarului existent, pe o lungime de 50,00 metri. Între P5 și P6 (cota 787,71), traseul pasarelei supratraversează intersecția dintre strada 1 Mai și D.N. 1, asigurându-se gabaritul de liberă trecere, (15,00 metri). Din punctul P6 (cota 787,71), traseul se desfășoară deasupra trotuarului existent și a carosabilului de pe strada 1 Mai. Se va limita partea carosabilă a străzii la o lățime de minimum 3,00 metri, strada fiind cu sens unic.

Strada 1 Mai, începând de la intersecția cu strada Muncii, este o stradă cu sens unic, de coborâre, până la intersecția cu DN 1. Fluența circulației în orașul Sinaia se realizează cu legătura cu strada Badea Cârțan, stradă cu sens unic de urcare. Pe acest traseu se amplasează pila P7 la cota 788,04 și P8, la cota 788,28.

Lucrările aferente racordului dintre pasarela proiectată și calea (trotuarul) existent, paralel cu DN 1, nu face parte din acest proiect. În această lucrare se va analiza posibilitatea racordării căii pietonale nou proiectate cu trotuarul existent limitrof DN 1, această lucrare făcând obiectul unui proiect ulterior.

Traseul pietonal proiectat se desfășoară până în dreptul intersecției străzii 1 Mai cu strada Muncii. În profilul P18 se termină pasarela proiectată, și calea de pe pasarele se racordează la calea trotuarului existent. Pe acest traseu se vor realiza încă 9 pile.

În continuare, fluxul pietonal se desfășoară pe partea dreaptă a străzii 1 Mai. Pe traseu se întâlnesc alei de acces la locațiile și proprietățile existente. Strada 1 Mai se intersectează cu strada Horia, Cloșca și Crișan, atât la intrare, cât și la ieșire. La intersecția cu strada Tudor Vladimirescu se va face traversarea străzii 1 Mai de pe trotuarul de pe partea dreapta pe trotuarul stâng al străzii. Traseul se continuă pe trotuarul străzii T. Vladimirescu, fără a interveni în niciun fel asupra structurii străzii. Traseul traversează str. T. Vladimirescu spre strada Avram Iancu.

În continuare, circulația pietonală se desfășoară pe trotuarul drept al străzii Avram Iancu. Se distinge intersecția cu strada I.L. Caragiale și aleile de acces la proprietăți.

Bordurile trotuarelor se vor amenaja pentru trecerea facilă a cărucioarelor și a persoanelor cu dizabilități, prin dezafectarea bordurilor înalte și înlocuirea lor cu borduri la nivelul carosabilului. Se va realiza racordul între cota căii carosabile și cota trotuarului, prin amenajarea de pante racordate cu raze corespunzătoare.

Situația în profilul longitudinal: Situația proiectată nu pune probleme privitoare la pantele longitudinale. Declivitățile proiectate se mențin în limita 0,50%÷1,85 %.

Profilul transversal: partea carosabilă este de 2,20 metri. Îmbrăcămintea pe cale este din asfalt turnat de 6,00 cm, cu pante de 1,0% spre margini pentru scurgerea apelor pluviale în profil transversal. Se poate analiza și soluția pantei unice, fiind mai ușoară de întreținut și de

executat. Soluția constructivă este de grinzi cu inima plină. Pe partea laterală se prevăd câte 1-2 rigole de 82/50 mm, pentru colectarea și dirijarea apelor pluviale. Apele pluviale astfel colectate se deversează prin intermediul unor burlane în canalizarea existentă a orașului. În secțiune transversală se prevăd parapeti de protecție de 1,00 metru înălțime. Acolo unde este cazul se vor prevedea protecții din panouri, cu plasă de sârmă de circa 2,00 metri înălțime. În zonele unde este necesar se vor prevedea și panouri pentru diminuarea sonoră și vizuală. Înălțimile grinzilor cu inima plină sunt variabile funcție de lungimea deschiderii.

În profil transversal, pe anumite pile se vor amenaja refugii pentru pietoni, prevăzute cu bănci. Aceste refugii au o lățime de circa 3,00-3,50 pe o adâncime de 0,50-0,60 metri.

Modernizarea trotuarelor: în urma execuției iluminatului public, se vor dezafecta căile pietonale, pentru amplasarea cablajelor de electrificare. După realizarea și definitivarea lucrărilor necesare iluminatului public, se va reface îmbrăcămintea trotuarelor cu pavaj autoblocant, colorat. Pavelele autoblocante se vor amplasa pe o fundație de beton de ciment, nisip.

Iluminatul public: Pe străzile 1 Mai, Avram Iancu și Badea Cârțan, se va moderniza iluminatul public prin amplasarea de stâlpi de iluminat moderni pe bază de leduri. Amplasarea stâlpilor se va face pe trotuarul care asigură circulația rutieră prezentată în proiect. Amplasarea cablajelor se va face pe trotuar, în subteran, și se vor prevedea în dreptul fiecărui stâlp cămine de vizitare. După terminarea lucrărilor se va reface îmbrăcămintea trotuarului.

Scurgerea apelor: Scurgerea apelor de pe carosabilul pasarelei se realizează prin burlane din PVC, amplasate lângă generatoarea exterioară a elevației pilei. Apele se scurg în canalizarea edilitară. În cazul în care, din considerente de amplasament, se dezafectează unele guri de scurgere, acestea se vor reface și aduce la situația inițială.

II. Devizul investiției

Proiectant: S.C. ALMIRA S.R.L.

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiții**NOCO2 - Cale pentru pietoni**

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare *	T.V.A.	Valoare
		(fără T.V.A.)		cu T.V.A.
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	1.043.100,00	198.189,00	1.241.289,00
Total capitol 1		1.043.100,00	198.189,00	1.241.289,00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	0,00	0,00	0,00
Total capitol 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	67.700,00	12.863,00	80.563,00
	3.1.1. Studii de teren	42.700,00	8.113,00	50.813,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	25.000,00	4.750,00	29.750,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnică	20.000,00	3.800,00	23.800,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	415.000,00	78.850,00	493.850,00
	3.5.1. Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	65.000,00	12.350,00	77.350,00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor/ autorizațiilor	5.000,00	950,00	5.950,00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	15.000,00	2.850,00	17.850,00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	330.000,00	62.700,00	392.700,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	161.000,00	30.590,00	191.590,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	131.000,00	24.890,00	155.890,00
	3.7.2. Auditul financiar	30.000,00	5.700,00	35.700,00

3.8	Asistență tehnică	218.442,74	41.504,12	259.946,86
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	86.442,74	16.424,12	102.866,86
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	43.221,37	8.212,06	51.433,43
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	43.221,37	8.212,06	51.433,43
	3.8.2. Dirigenție de șantier	132.000,00	25.080,00	157.080,00
Total capitol 3		882.142,74	167.607,12	1.049.749,86
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	15.958.200,00	3.032.058,00	18.990.258,00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	232.000,00	44.080,00	276.080,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	2.800,00	532,00	3.332,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
Total capitol 4		16.193.000,00	3.076.670,00	19.269.670,00
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	319.164,00	60.641,16	379.805,16
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	287.247,60	54.577,04	341.824,64
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	31.916,40	6.064,12	37.980,52
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	193.882,73	0,00	193.882,73
	5.2.1. Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	82.401,24	0,00	82.401,24
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	16.480,25	0,00	16.480,25
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	82.401,24	0,00	82.401,24
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	12.600,00	0,00	12.600,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	509.281,97	96.763,57	606.045,54
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	12.600,00	2.394,00	14.994,00
Total capitol 5		1.034.928,70	159.798,73	1.194.727,43
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
Total capitol 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		19.153.171,44	3.602.264,85	22.755.436,29
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		17.288.547,60	3.284.824,04	20.573.371,64

III. Indicatorii tehnico-economici

Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu T.V.A. și, respectiv, fără T.V.A., din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general.

Valoarea totală a investiției exprimată în lei fără T.V.A.: 19.153.171,44 lei
din care C+M fără T.V.A.: 17.288.547,60 lei

Valoarea totală a investiției exprimată în lei cu T.V.A.: 22.755.436,29 lei
din care C+M cu T.V.A.: 20.573.371,64 lei

Durata de execuție a lucrărilor: 12 luni

Durata de implementare a proiectului: 30 luni

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

