



Serviciul Poliția Locala

Nr. 8416 /02.04.2025

RAPORT

Privind obligațiile de serviciu public referitoare la activitatea de transport public de călători, prin curse regulate în orașul Sinaia în perioada 02.04.2024 – 01.04.2025

Secțiunea I. Autoritatea competentă: U.A.T. Orașul Sinaia (Primăria Orașului Sinaia)

Adresa : Bulevardul Carol I, nr. 47, Sinaia, cod postal 106100, Județ Prahova, România.

E-mail: contact@primaria-sinaia.ro

Tel/Fax: Tel.: +40244-311788/ +40 244314509

web: www.primaria-sinaia.ro;

Primarul orașului Sinaia: dl. Vlad OPREA

Secțiunea II. Contractul de delegare

Titlu:Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport de călători în orașul Sinaia

Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport personae în aria teritorială de competență a UAT Oraș Sinaia a fost încheiat sub nr. 10447 la data de 16.04.2020, între Orașul Sinaia și operatorul de transport SC Transport Urban Sinaia S.R.L, fiind atribuit potrivit legislației aplicabile în material serviciilor publice de transport călători prevăzută în anexa nr.1 la contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art.7, alin.2 din Regulamentul (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

Data de început și durata contractului

Începere: 24/04/2020.

Perioada : 10 ani.

Contractul a fost încheiat pe o perioadă de 10 ani, având ca scop prestarea de servicii publice de transport de călători cu autobuzul pe raza orașului Sinaia.

Durata contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1370/2007.

Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin.(5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

Scopul contractului:

Contractul asigură îmbunătățirea transportului public de călători ca urmare a achiziționării a 11 autobuze noi, hybrid, nepoluante și înlocuirea celor vechi existente, precum și a unui sistem integrat de e-ticketing și management al traficului.

Scopul contractului este promovarea și încurajarea călătorilor de a utiliza transportul public auto în locul transportului privat cu autovehicule, contribuind astfel la reducerea emisiilor de echivalent CO2 din traficul rutier în orașul Sinaia, creșterea atractivității, siguranței și eficienței transportului public în Orașul Sinaia.

Secțiunea III.Operatorul de serviciu public

Operatorul selectat: SC TRANSPORT URBAN SINAIA SRL

Sediul: Sinaia, Aleea Telegondolei, nr. 5.

Telefon/fax 0244.310224.

Email: contact@tusinaia.ro

Număr de înregistrare la ORC: J29/1029/23.04.2007.

CUI: RO 21610575.

Cont: RO 54TREZ5255070XXX000584, deschis la Trezoreria Bușteni.

Participarea la capitalul social: 100% Consiliul Local Sinaia.

Secțiunea IV.Plăți compensatorii

Autoritatea contractantă plătește Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Costurile de operare al serviciului de transport public – Veniturile înregistrate în urma prestării serviciului de transport public + Profitul rezonabil

$$C = CE - Vt + Pr$$

C – Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public:

CE – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

(C unitar x Km), unde:

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe kilometru, calculat potrivit Anexei 10.1 din contract; C unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor Operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de Operator din fonduri provenite de la bugetul local sau din alte fonduri publice nu este eligibilă.

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport ale Operatorului în luna pentru care se acordă Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit Anexei 13. Astfel: **CE = C unitar autobuze x km autobuze.**

Vt – reprezintă totalitatea veniturilor generate din prestarea Serviciului de transport public local de către Operator, fără veniturile provenite din diferențele de tarif.

Pr – reprezintă profitul rezonabil maximal ce poate fi acordat Operatorului. Nivelul profitului rezonabil este stabilit luând în calcul Rata SWAP pentru România dată publicității de Comisia Europeană și este aferent perioadelor contractuale (de la 1 an până la maxim 10 ani), plus 100 puncte de bază (https://ec.europa.eu/competition/state_aid/legislation/swap_rates_en.html). Nivelul profitului rezonabil este de 4,23% pe toată durata contractului. Procentul se va aplica tuturor cheltuielilor eligibile.

Compensația este plătită Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare și a facturii emise de Operator. Raportul lunar de constatare se întocmește de către Operator, potrivit Anexei nr. 8.1 și se depune la registratura Autorității Contractante până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, Raportul lunar de constatare se analizează și semnează de către Autoritatea contractantă până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

Compensația plătită în perioada 01.04.2024 – 01.03.2025 a fost în valoare de 242.614,76 lei.

Secțiunea V. Drepturi exclusive din contract

Operatorul va realiza serviciul public de transport local de călători în conformitate cu obligațiile de serviciu public și va avea:

- dreptul la plata Compensației, în termenii și condițiile prevăzute în contract;
- dreptul exclusiv de a presta serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;
- va avea dreptul de a emite, vinde și controla titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în contract sub monitorizarea autorității de autorizare, direct prin personal propriu al operatorului, cu excepția titlurilor de

călătorie eliberate pentru asigurarea protecției sociale a cetățenilor sau a altor titluri de călătorie emise conform legii;

○dreptul de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării serviciului public de transport călători. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

○dreptul să notifice Autoritatea Contractantă și să solicite întreruperea executării Serviciului de transport public local de călători în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare. Notificarea se va face în scris, în termen de 5 zile lucrătoare de la constatarea cauzelor și vor evidentia și evalua riscurile generate de continuarea activității în condițiile aparute.

○dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura rutieră publică (străzi, poduri, pasaje, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acestora.

○dreptul exclusiv pe traseele atribuite. Operatorul are dreptul să solicite în instanță daune-interese pentru încălcarea de către alți operatori de transport rutier/ transportatori autorizați a Drepturilor exclusiv acordate prin prezentul Contract.

○dreptul să solicite Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau modificarea Programului de transport, iar Autoritatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

○dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local de călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante.

Secțiunea VI. Monitorizare și evaluarea performanței, a calității și finanțării rețelei de transport public

Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 11 la Contract.

| Nr crt | Indicatori | Descriere mod de calcul, pentru un trimestru | Mod transport | Parametru | | | Pondere criteriu | Valori ale parametrilor, calculate pe baza raportului operatorului | Valori de calcul malus | Incalcare majora | Retinere din garantia de trimestru (G) de: |
|--------|--|--|---|-----------|---------------------------------|--------------------|------------------|--|------------------------|------------------|--|
| | | | | U M | Nivel acceptat, fara penalizari | Nivel maxim permis | | | | | Garantie (G) |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 = 8 sau 6 | 10 | 11 = (9/6) x 7 x G |
| 1 | Curse anulate sau neregulate | (curse anulate sau neregulate/ total curse incluse in Programul de Transport) x 100 | Autobuz | % | 0 | 10 | 6.00% | 0 | 0 | | 0.00 |
| 2 | Trasee anulate pentru o perioada de mai mult de 24 de ore | Σ (lungimea traseelor anulate x zile de anulare)/ lungimea totala a traseului x 365 | Autobuz | % | 0 | 1 | 5.00% | 0 | 0 | | 0.00 |
| 3 | Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2 | Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2 | Autobuz | Nr. | 0 | 2000 | 12.00% | 0 | 0 | | 0.00 |
| 4 | Respectarea Planului de Servicii | $(\Sigma$ parc planificat - Σ parc utilizat) / (Σ parc planificat) x 100 | Toate | % | 0 | 10 | 5.00% | 0 | 0 | | 0.00 |
| 5 | Plangeri de la pasageri | Plangeri fundamentate | Nr. Plangeri fundamentate inregistrate | Toate | Nr. | 2 | 100 | 6.00% | 0 | 0 | 0.00 |
| | | Plangeri rezolvate | Nr. Plangeri fundamentate rezolvate in termen legal | Toate | Nr. | 2 | 94 | 6.00% | 0 | 0 | 0.00 |
| | | Plangeri nerezolvate | Nr. Plangeri fundamentate nerezolvate in termen legal | Toate | Nr. | 0 | 6 | 7.00% | 0 | 0 | 0.00 |
| 6 | Protecția mediului | Respectarea standardelor de poluare EURO 3 si EURO 4 | Autobuz | % | 0 | 40 | 8.00% | 0 | 0 | | 0.00 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------------------------------|------------------------------|--|---------|-----|------|--------|--------|------|------------------|------|---|------|
| 7 | Vehicule | Vechimea medie a vehiculelor | Vechimea medie a vehiculelor | Autobuz | Ani | 1 | 8 | 4.00% | 0 | 0 | 0.00 | | |
| | | Cerinte de confort | Numarul vehiculelor neincadrate in clasele I, II sau III de confort/ numarul total de vehicule incluse in Programul de Transport | Autobuz | % | 0 | 50 | 4.00% | 0 | 0 | 0.00 | | |
| 8 | Penalitati platite | | Cuantumul penalitatilor platite de catre operatorul de transport/ transportatorul autorizat, pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate si mediu | Toate | lei | 0 | 10.000 | 8.00% | 0 | 0 | 0.00 | | |
| 9 | Respectarea prevederilor legale | | Numarul abaterilor constatate si sanctionate de personalul imputernicit | Toate | Nr. | 0 | 100 | 12.00% | 0 | 0 | 0.00 | | |
| 10 | Accidente de trafic | | Numarul accidentelor in trafic din vina personalului propriu al Operatorului | Toate | Nr. | 1 | 30 | 5.00% | 0 | 0 | 0.00 | | |
| 11 | Indicele de Satisfactie a Pasagerilor | | Respectarea nivelului minim impus | Toate | Nr. | 7.00 | 7.00 | 12.00% | 0 | 0 | 0.00 | | |
| | | | | | | | | | | Incalcari majore | 0 | | |
| Total pondere criterii | | | | | | | | | 100% | TOTAL | | Retinere trimestriala din garantia anuala | 0.00 |

Secțiunea VII. Obiectivele de politică de transport public

În conformitate cu termenii și condițiile contractului, operatorul se obligă să îndeplinească serviciul de transport public local cu respectarea obligațiilor de serviciu public astfel:

○ Operatorul va aplica tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/ gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local al Orașului Sinaia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

○ Operatorul va presta serviciul de transport public local de călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în programul de transport.

○ Operatorul va presta serviciul public de transport public local de călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în contract.

○ Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în contract și în legislația națională și europeană.

○ Operatorul va presta serviciul de transport public local de călători cu vehiculele prevăzute în contract, în Anexa nr. 5.2.

Secțiunea VIII. Tarife și titluri de calatorie

Tarifele legitimațiilor de călătorie – bilete și abonamente, reducerile și gratuitățile pe mijloacele de transport local de persoane din Orașul Sinaia au fost aprobate prin:

○ HCL 62/14.04.2020 privind delegarea gestiunii și atribuirea contractului 10447/2020.

○ HCL 143 din 18.09.2020 privind aprobarea actului adițional 1 la contractul nr.10447/16.04.2020 – delegarea gestiunii serviciilor de transport persoane în aria teritorială de competență a U.A.T. Orașul Sinaia.

○ Legea 226/30.10.2020 pentru modificarea și completarea Legii educației naționale nr.1/2011.

| Modalitate cumpărare | Tip legitimație de călătorie | Preț |
|---------------------------------------|--|--|
| Dispecerat Transport Urban Sinaia SRL | Abonament pensionari cu domiciliul stabil în Orașul Sinaia | 30 lei (subvenționat de Primaria Sinaia, conf. Legii 92/2007, art.17, lit.n si lit.o.) |
| | Abonament adulți | 75 lei |
| | Abonament elevi | 0 lei |
| | Legitimație persoană cu handicap | 0 lei |
| TVM/ aplicație mobilă/ portal web/ | Bilet adulți | 3 lei |
| | Bilet elevi | 0 lei |
| | Bilet 2 la 5 călătorii | 3lei/ călătorie |
| | Abonament adulți | 75 lei |
| | Card 3 calatorii (reîncărcabil) | 9 lei |
| | Card 5 călătorii (reîncărcabil) | 15 lei |
| | Card 10 călătorii (reîncărcabil) | 30 lei |
| TVM | Card 3 calatorii (reîncărcabil) | 9 lei |
| | Card 5 călătorii (reîncărcabil) | 15 lei |
| | Card 10 călătorii (reîncărcabil) | 30 lei |
| | Bilet 2 la 5 călătorii | 3lei/ călătorie |
| | Abonament adulți | 75 lei |

Acest raport a fost întocmit în conformitate cu prevederilor art.7 din Regulamentul (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

Sef Serviciu Poliția Locală,

Laura Șuțu

Inspector,

Andra Iancu